

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. Januar 2004 (08.01.2004)

PCT

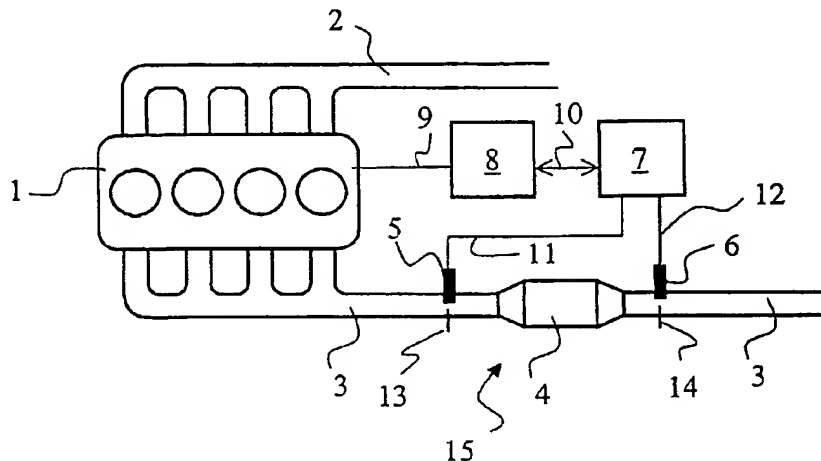
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/003355 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: F01N 11/00 (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BRAUN, Tillmann
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/005271 [DE/DE]; Mozartsrasse 19/1, 73663 Berglen (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum: 20. Mai 2003 (20.05.2003) (74) Anwälte: KOCHER, Klaus-Peter usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, 70546 Stuttgart
(DE).
(25) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).
(30) Angaben zur Priorität: 102 28 659.0 27. Juni 2002 (27.06.2002) DE
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE). Veröffentlicht:
— mit internationalem Recherchenbericht
— mit geänderten Ansprüchen

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR MONITORING AN EXHAUST GAS SYSTEM OF A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR ÜBERWACHUNG EINER ABGASANLAGE EINES KRAFTFAHRZEUGES



(57) Abstract: Disclosed is a method for monitoring an exhaust gas system of a motor vehicle comprising an internal combustion engine (1) and a monitoring electronic unit (7). According to the inventive method, a temperature sensor (6) is disposed at the discharge end of a section (15) of an exhaust gas pipe, which receives an effective purifying component (4), said temperature sensor measuring an exhaust gas temperature at said discharge end. The monitoring electronic unit (7) compares an exhaust gas temperature (T2) curve at the discharge end with an exhaust gas temperature (T1) curve at the intake end (13) of the section (15) of the exhaust gas pipe and/or with a history of a calculated value (T2*) for the exhaust gas temperature at the discharge end (14) of the section (15) of the exhaust gas pipe, said calculated value (T2*) being determined based on the heat-accumulating effect and/or flow effect of the effective purifying component (4). The inventive method applies to motor vehicles.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/003355 A1